

Názov stavby	„Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka“ SO C401 Úprava železničného zvršku
Stupeň dokumentácie	DRS
Predmet rokovania	Odsúhlasenie PD
Termín konania	16.03.2017
Miesto konania	REMI NG CONSULT a.s. (Bratislava)
Prílohy	Prezenčná listina

Predmetom rokovania bolo odsúhlasenie projektovej dokumentácie realizačného projektu stavebného objektu C401 Úprava železničného zvršku horeuvedenej stavby.

V zmysle stanoviska Odboru železničných tratí a stavieb GR ŽSR č.j. 04761/2016/O430-1 zo dňa 10.03.2016 vydaného k dokumentácii pre stavebné povolenie bola rozpracovaná realizačná projektová dokumentácia postúpená na pripomienkovanie O430.

Na rokovaní boli ing. Gocálovou prezentované pripomienky O430, odpovede projektanta a odsúhlasený spôsob ich zapracovania do DRS nasledovne :

- V TS sú uvedené smerové a výškové úpravy koľaje (SVÚ) v km 43,300 – 47,100, avšak v situácii je naznačená SVÚ v km 46,300 – 46,430 a v km 46,580 – 47,100. SVÚ je navrhovaná v 2. etapách. Predmetom SVÚ bude aj úsek v rámci obnovy koľaje na moste v km 46,430 – 46,580. V rámci PD požadujeme zosúladiť úseky SVÚ s etapami. Etapy SVÚ vyznačiť v situácii, prípade v rámci PD dopracovať samostatnú situáciu pre 1. etapu – SVÚ koľaje pre osadenie provizória, a pre 2. etapu – definitívna SVÚ.
- V DRS budú doplnené pre každú etapu zvlášť výkresy situácií a pozdĺžnych profilov s vyznačeným rozsahom SVÚ
- Navrhovaná SVÚ v I. etape je ukončená v prechodnici v km 46,430, aj keď sa jedná o prechodný stav upozorňujeme na skutočnosť, že v zmysle TS 3-1 Zásady pre prácu ASP je požadované aby práca ASP nebola ukončená v prechodnici, vo vzostupnici.
- Návrh sa v DRS opraví – v 1. Etape bude prevýšenie v prechodnici nulové – vzostupnica posunutá do oblúka (km 46,540 – 46,593) a SVÚ bude ukončená v km 46,650 a 46,700
- V TS doplniť STN 73 6360-2 Železnice. Koľaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm.
- Bude doplnené
- V TS príl. č. 1 Rozhodujúce ukazovatele projektu – uvedená dĺžka SVÚ 1050 m, čo však nezodpovedá skutočnosti, keď vezmeme v úvahu že poje potrebné podbiť každú koľaj na dĺžke cca 130+150+520 m = 800 m a podbíja sa na dve etapy .
- Opraví sa

- V TS uviesť kilometricky dĺžku úseku v ktorom je navrhnuté prečistenie koľajového lôžka, ako bude naložené s výziskom (predpoklad znečistenia, prípadne ekologické hodnotenie koľajového lôžka) a miesto uloženia výzisku z čistenia.
- **Bude doplnené**
- V PD je uvažované s prechodovou koľajnicou tv. S49/R65 (mostné provizorium a jestvujúci zvršok), avšak je potrebné zapracovať aj prechod ŽŽ v definitívnom stave t.j. prechodovú koľajnicu 60E2/R65, v oboch etapách v potrebnom množstve ks. Umiestnenie prechodových koľajníc požadujeme zakresliť do situácie a zapracovať do TS.
- **V TS a situáciách doplnené**
- Sit a TS – doplniť informácie o BK v predmetnom úseku – km úseku, dĺžka BK, BK v príl. 1 – Rozhodujúce ukazovatele projektu a pod.
- **BK je zriadená už v súčasnom stave v celom medzistaničnom úseku. Nové koľajnice vrátane prechodových polí budú v definitívnom stave do jestvujúcich BK vovarené. V 1. Etape po vložení mostných provizórií budú prechodové polia do jestv. koľají naspojované .**
- V rezoch doplniť skladbu konštrukcie železničného zvršku, chýba skladba konštrukcie ŽŽ v mieste rezu s pôvodným zvrškom. .
- **Bude doplnené**
- V TS sa uvádza smerová úprava koľaje výhľadovo pre rýchlosť 140 km/h, odporúčame do PD doplniť parametre oblúkov a predpokladanú SVÚ koľaje v tomto stave.
- **Bude doplnené do situácie definitívnych úprav ako výhľad.**

V Bratislave, 27.03.2017

Ing. Jozef Valo
MP

Príloha:
- prezenčná listina

Názov stavby	“Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka” SO C401 Úprava železničného zvršku
Stupeň dokumentácie	DRS
Predmet rokovania	Záverečná pracovná porada
Termín konania	16.03.2017
Miesto konania	REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

[illegible]